

LUÍS CORREIA/PIAUÍ • 12 A 15 DE JUNHO



ENAOOP

— 2024 —

“PLANEJAMENTO DE INFRAESTRUTURA”

REALIZAÇÃO:



CRITÉRIOS PARA SELEÇÃO DE PROJETOS DE INFRAESTRUTURA NO PLANO PLURIANUAL (PPA) E NO PROGRAMA DE PARCERIA DE INVESTIMENTOS

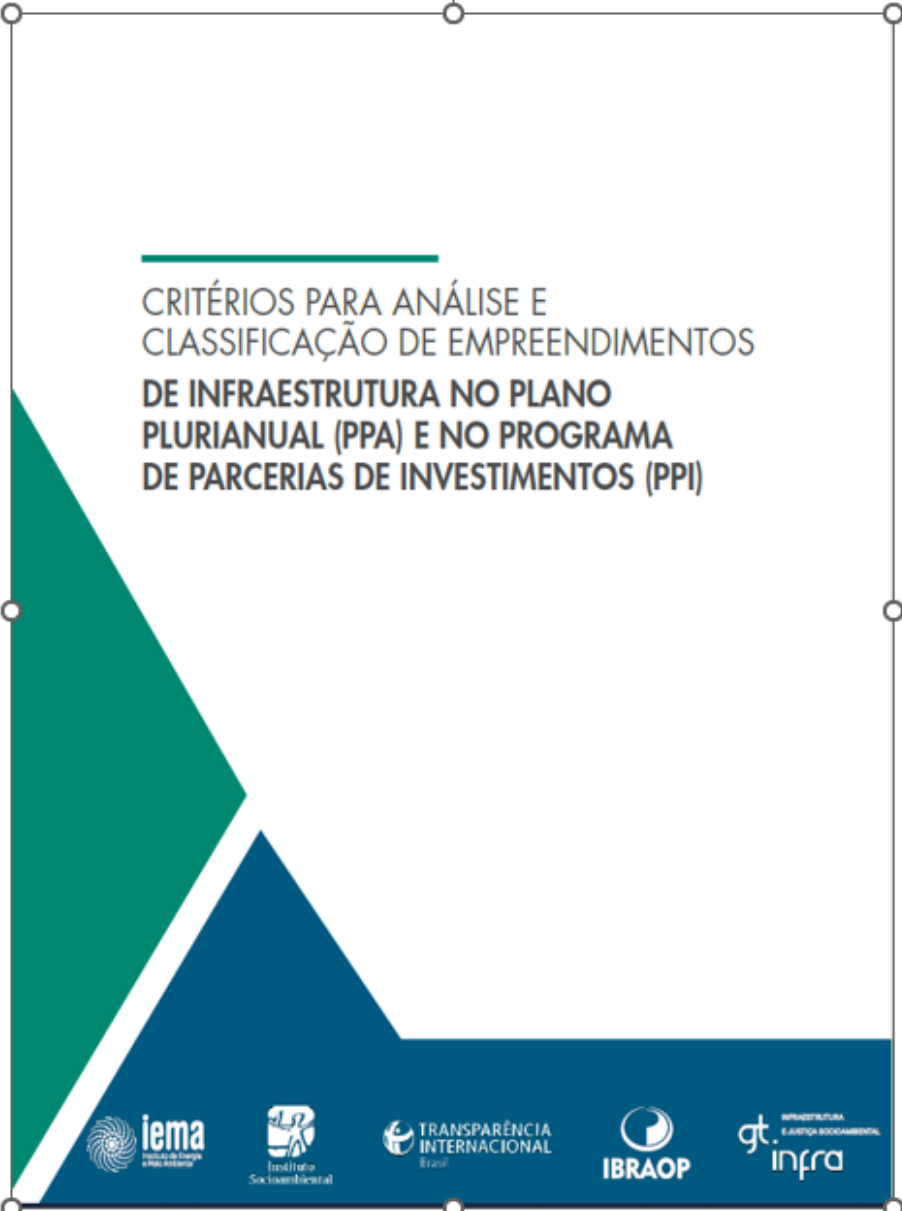
- Aperfeiçoamento, Transparência e Participação Pública -

André Luís Ferreira

Instituto de Energia e Meio Ambiente – IEMA



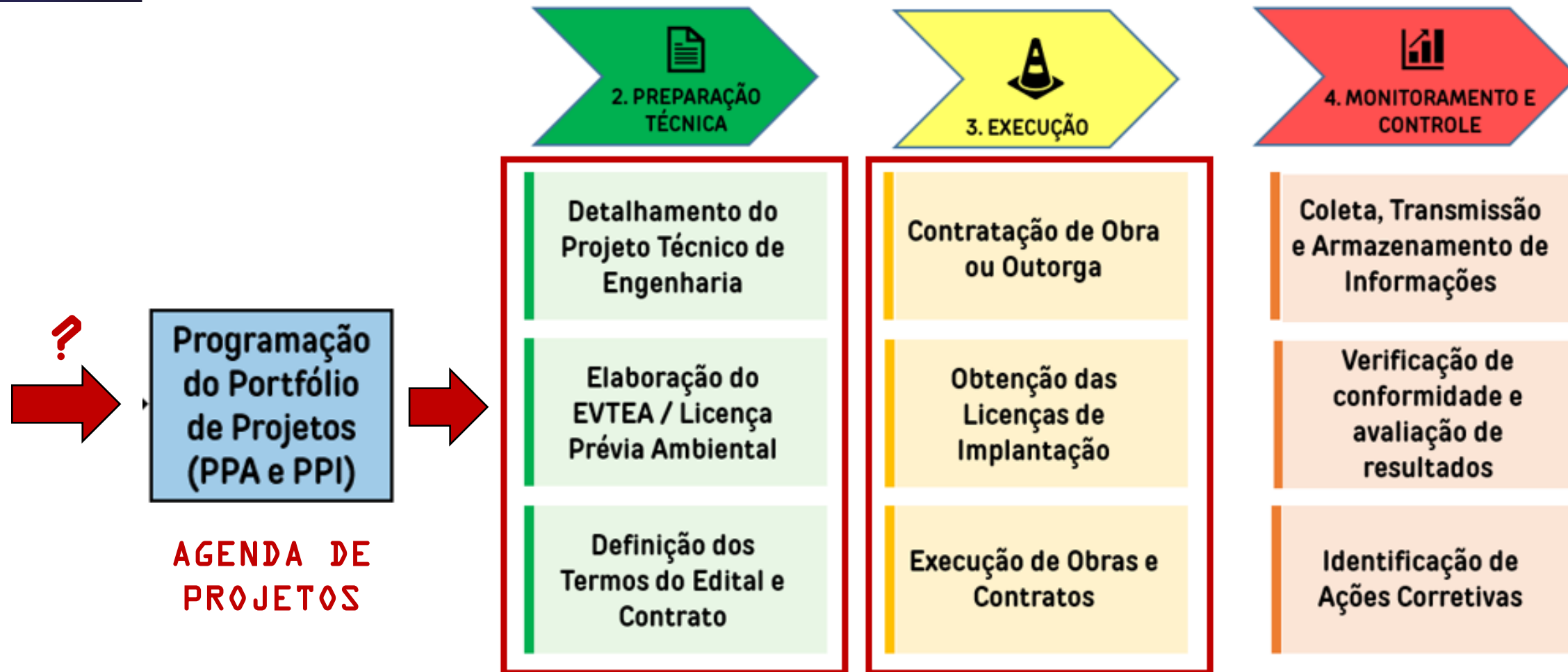
"PLANEJAMENTO DE INFRAESTRUTURA"



CRITÉRIOS PARA ANÁLISE E
CLASSIFICAÇÃO DE EMPREENDIMENTOS
DE INFRAESTRUTURA NO PLANO
PLURIANUAL (PPA) E NO PROGRAMA
DE PARCERIAS DE INVESTIMENTOS (PPI)



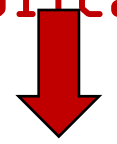
Etapas e Fases de Projetos de Infraestrutura



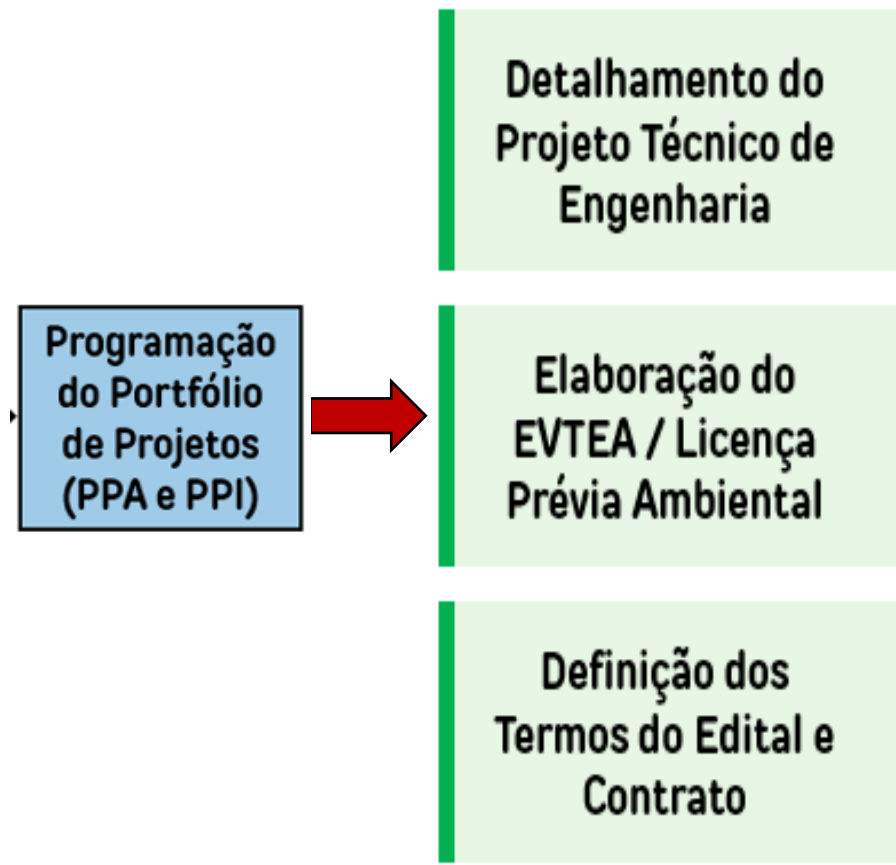


Fragilidades do atual processo decisório de infraestrutura:

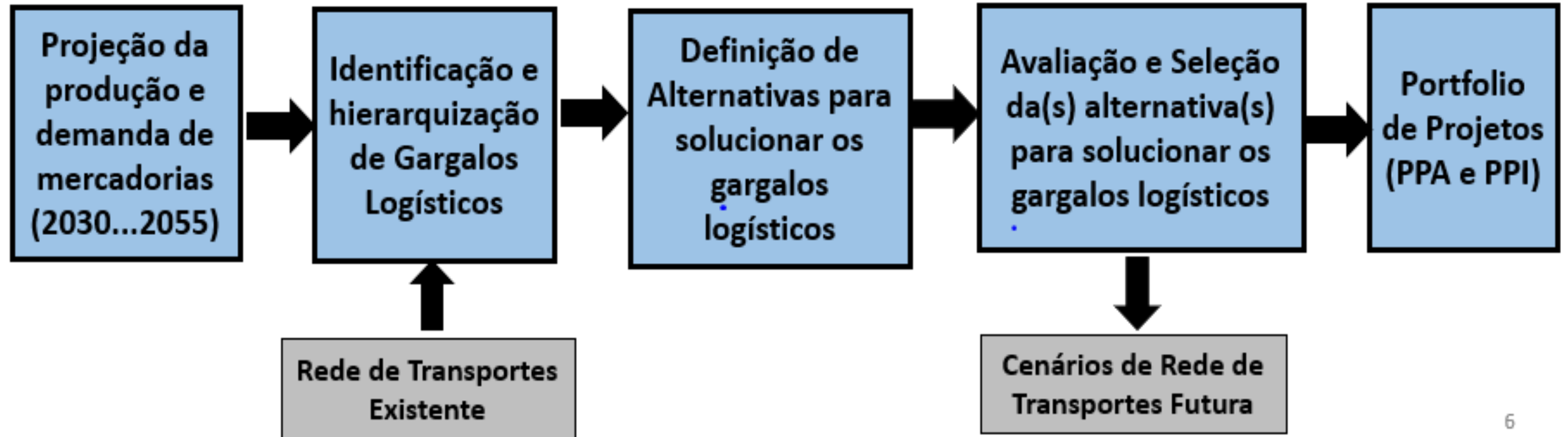
- Boas práticas técnicas
- Critérios Transparentes
- Participação pública.



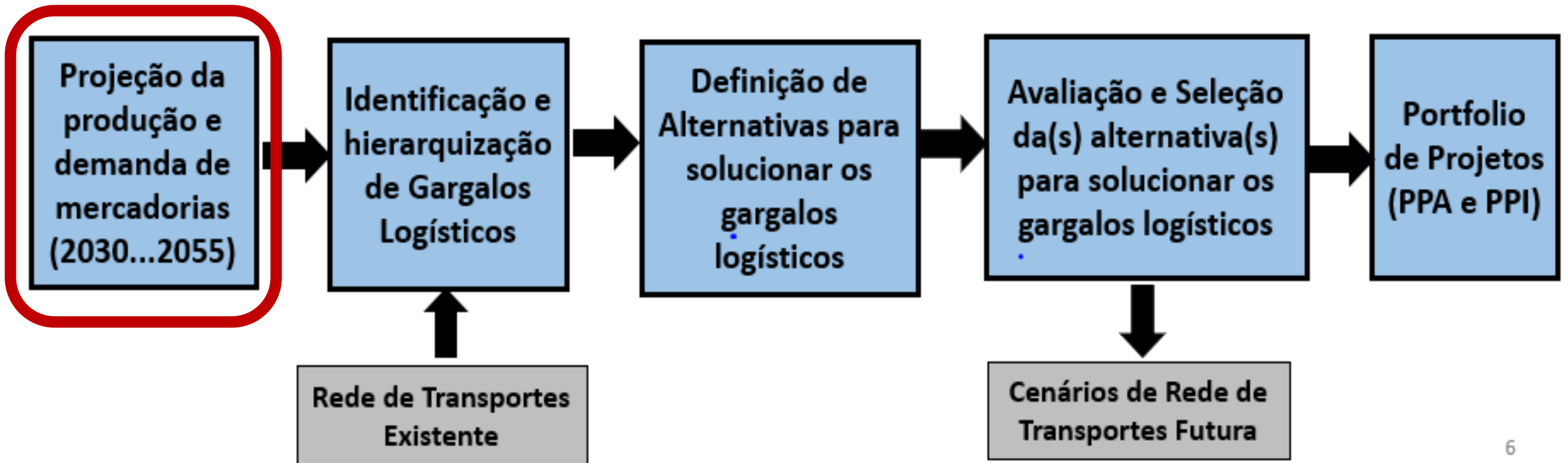
Na prática, o planejamento setorial e a seleção de projetos (PNL, PPA e PPI) tem se dado principalmente em função de **pressões políticas dos setores econômicos mais organizados e mobilizados da sociedade junto**



Planejamento de Infraestrutura de Transportes: Boas Práticas



Planejamento de Infraestrutura de Transportes: Boas Práticas



(558 regiões produtoras/consumidoras de mercadorias)

Projeções da
Produção e
Demanda de
Mercadorias
(2038...2050)

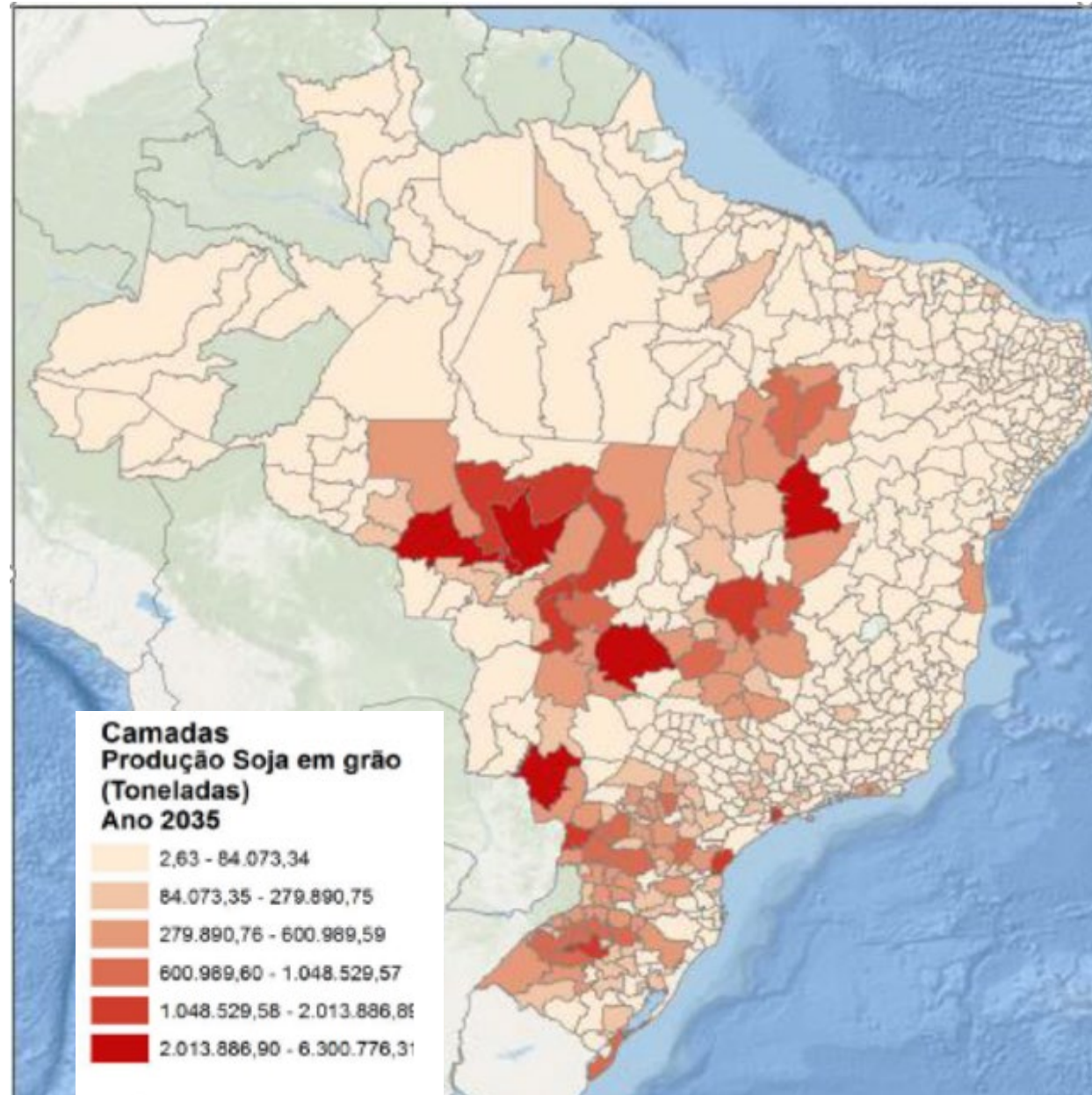
RELATÓRIO METODOLÓGICO

EPL
Empresa de Planejamento e Logística S.A.

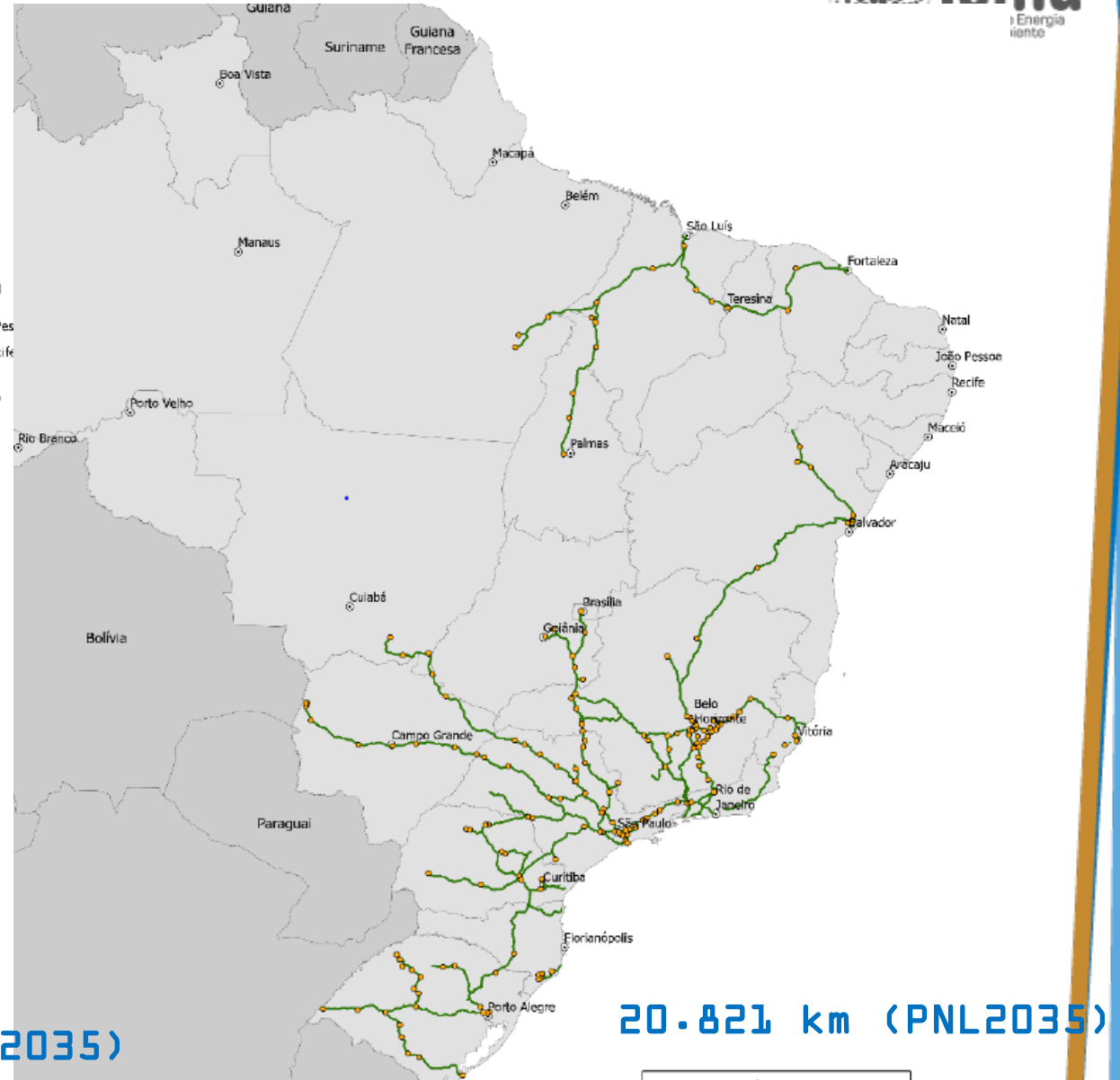
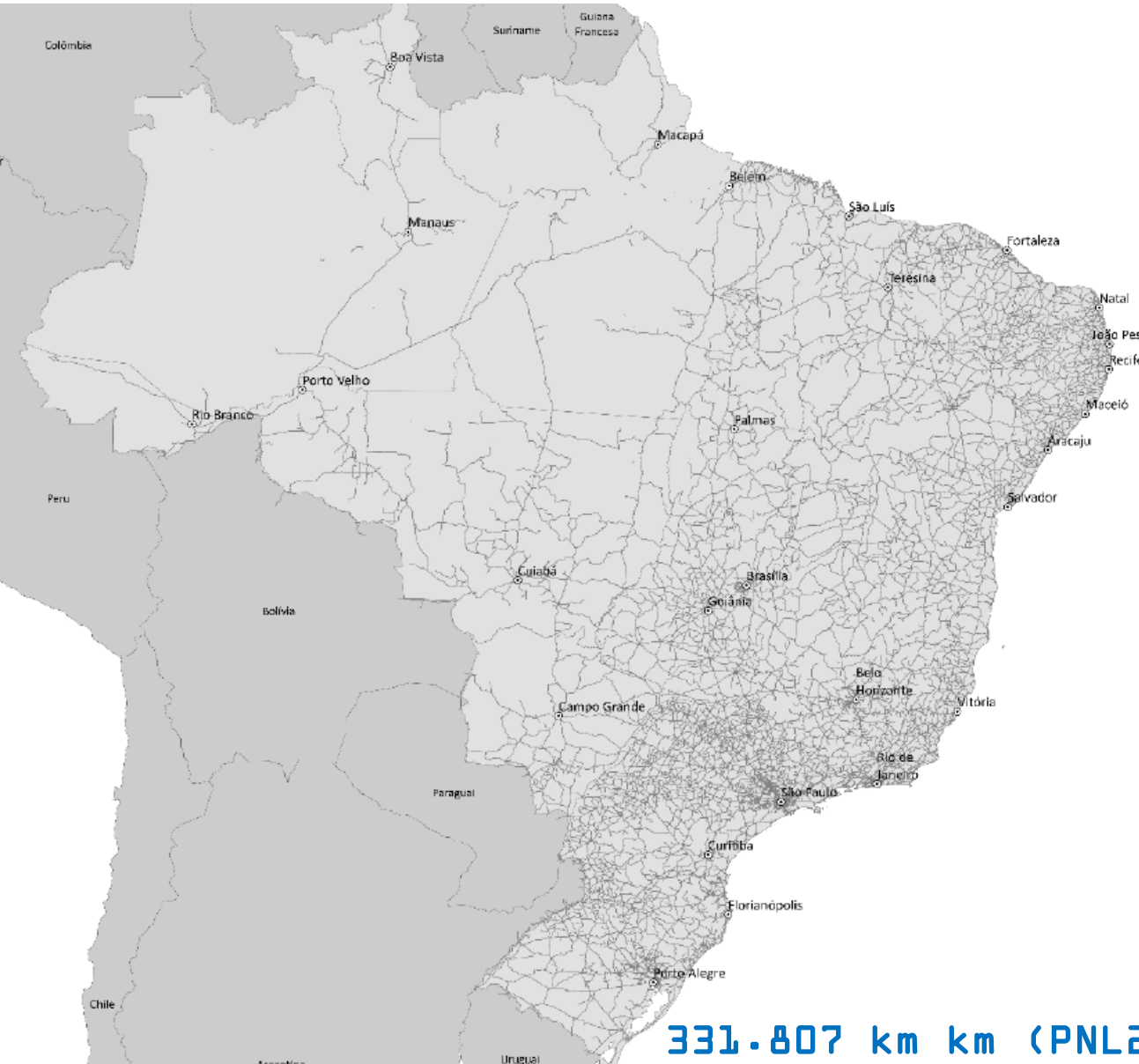


CENÁRIOS DE PROJEÇÃO DAS
ATIVIDADES ECONÔMICAS POR
UF PARA A PROJEÇÃO DA
MATRIZ ORIGEM DESTINO DE
TRANSPORTE DE CARGAS
INTER-REGIONAL

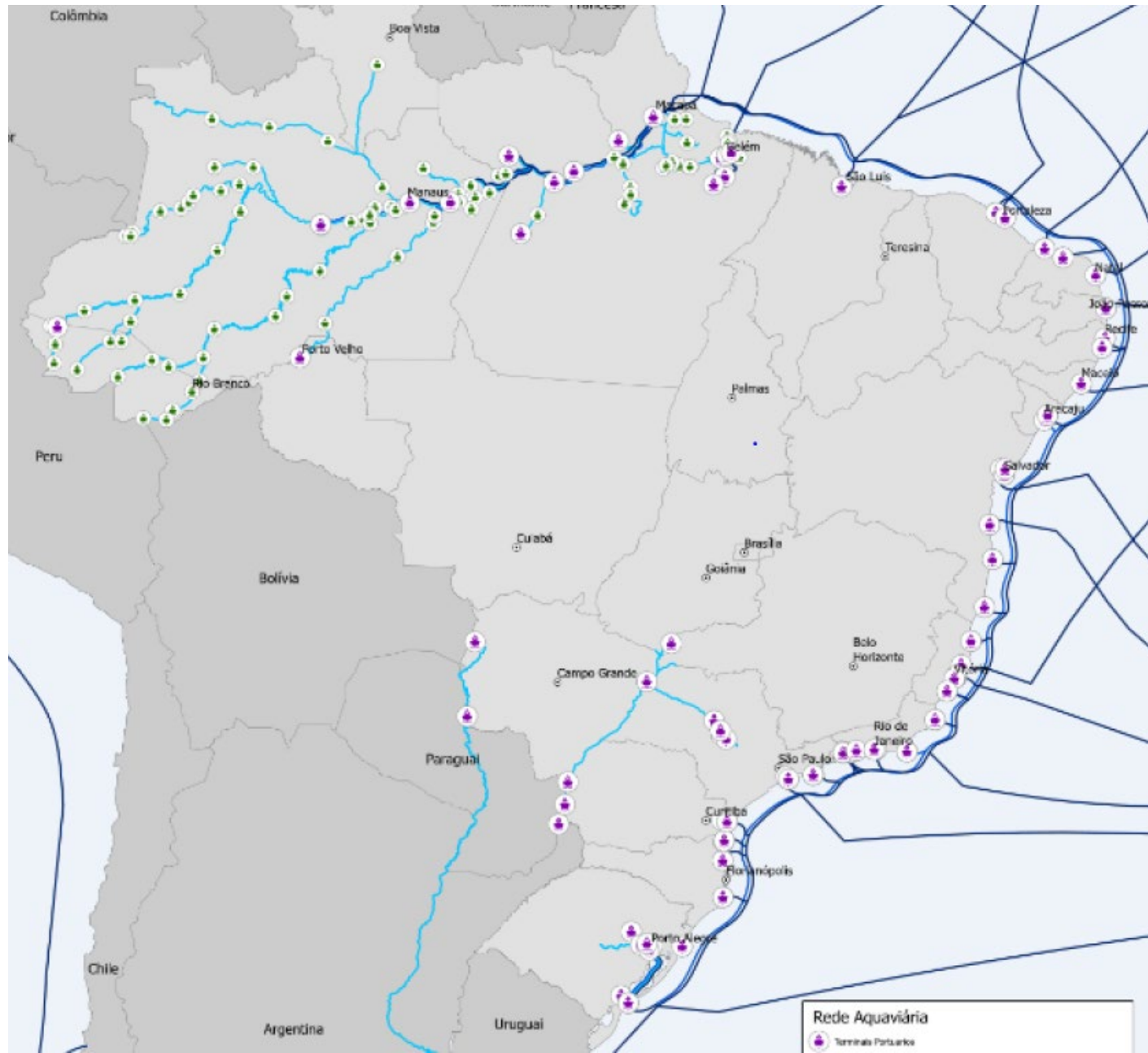
ipea **50** ANOS



Rede Viária Terrestre Existente (2017)

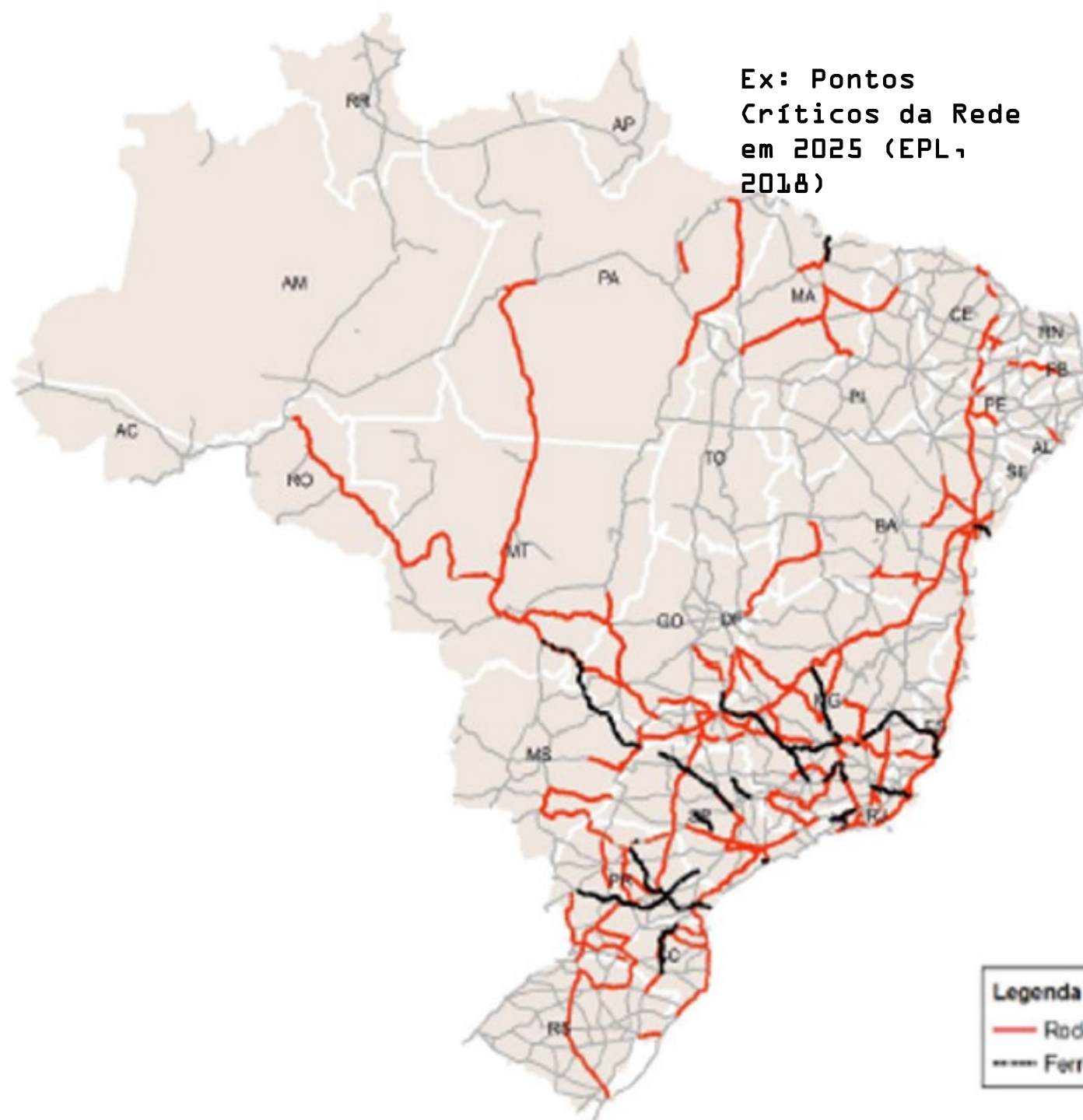


Rede Aquaviária Existente



Identificação dos Gargalos

Ex: Pontos Críticos da Rede em 2025 (EPL, 2018)

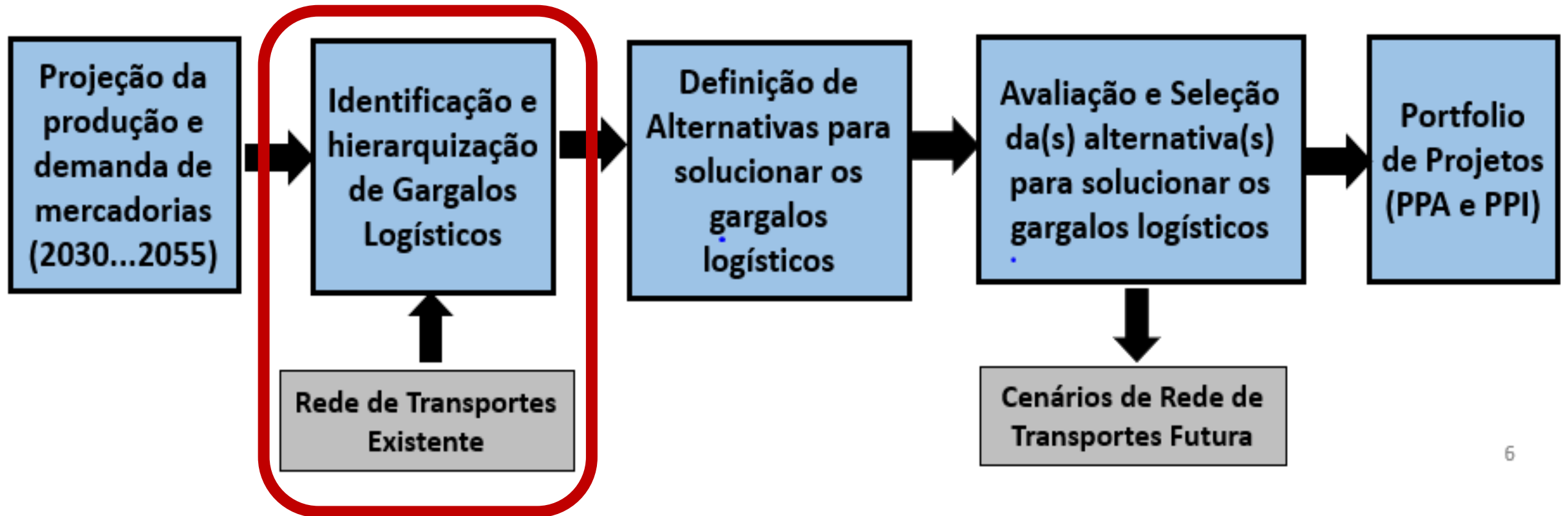


Legenda

— Rodovias

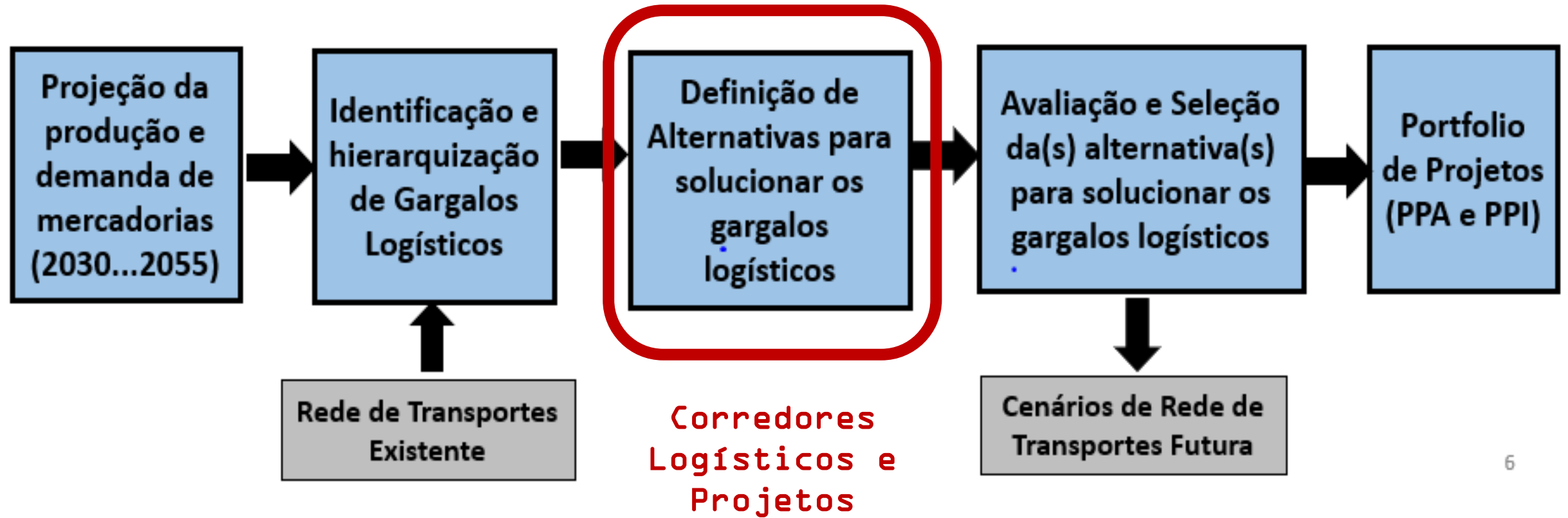
— Ferrovias

Planejamento de Infraestrutura de Transportes: Boas Práticas

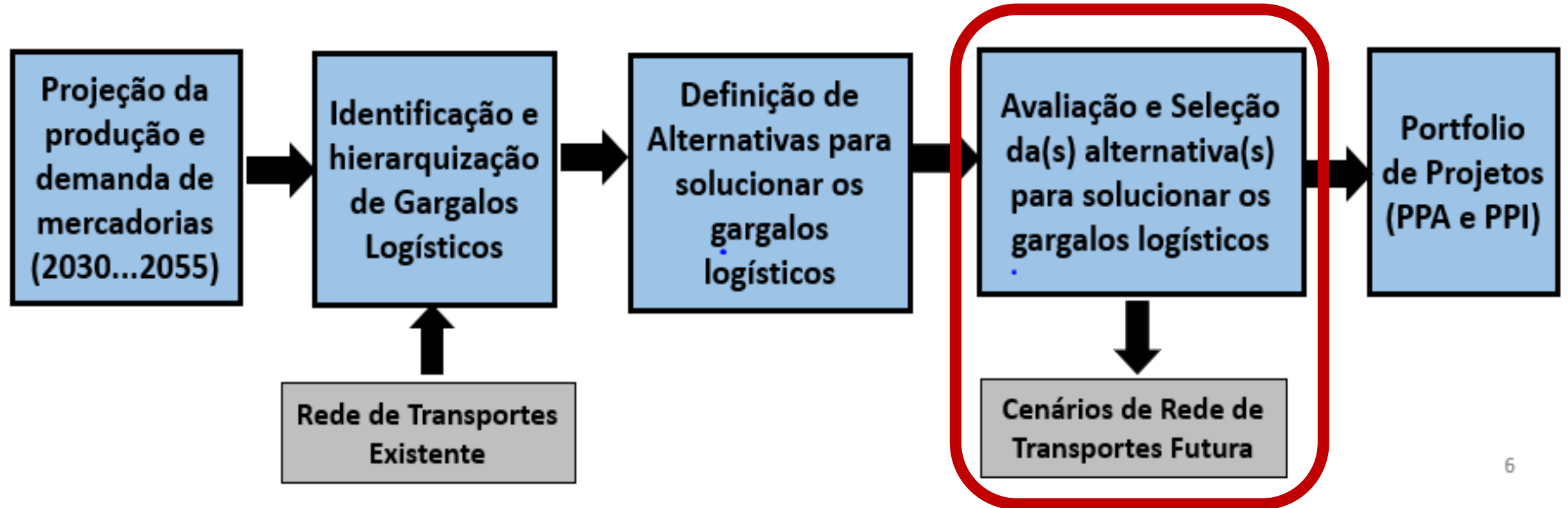


**Agenda de
Infraestrut**

Planejamento de Infraestrutura de Transportes: Boas Práticas

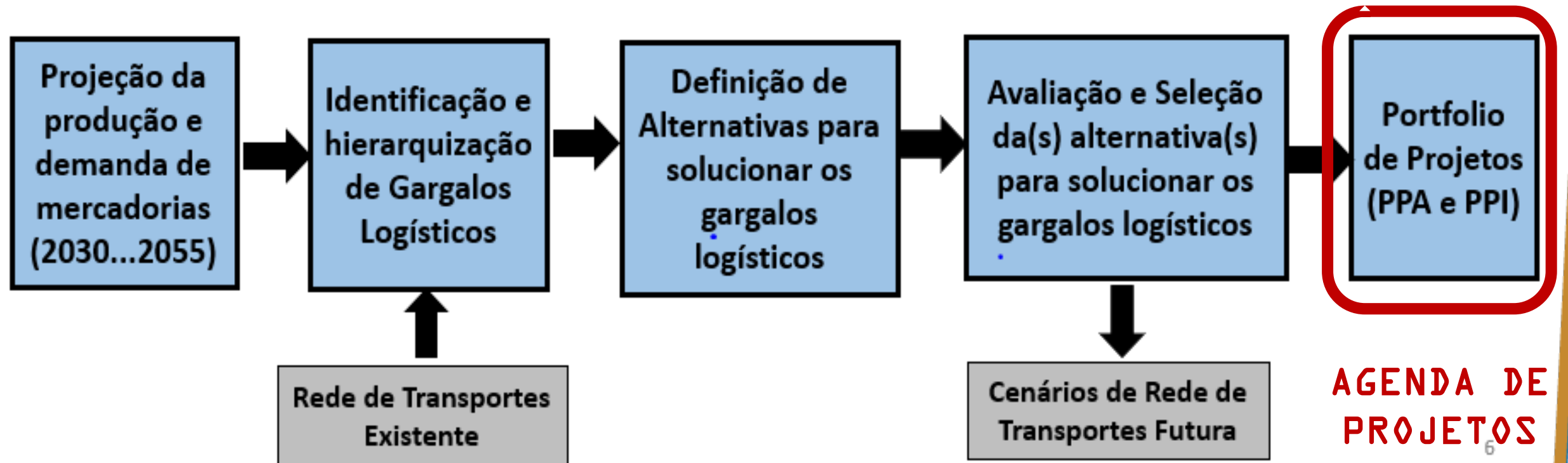


Planejamento de Infraestrutura de Transportes: Boas Práticas



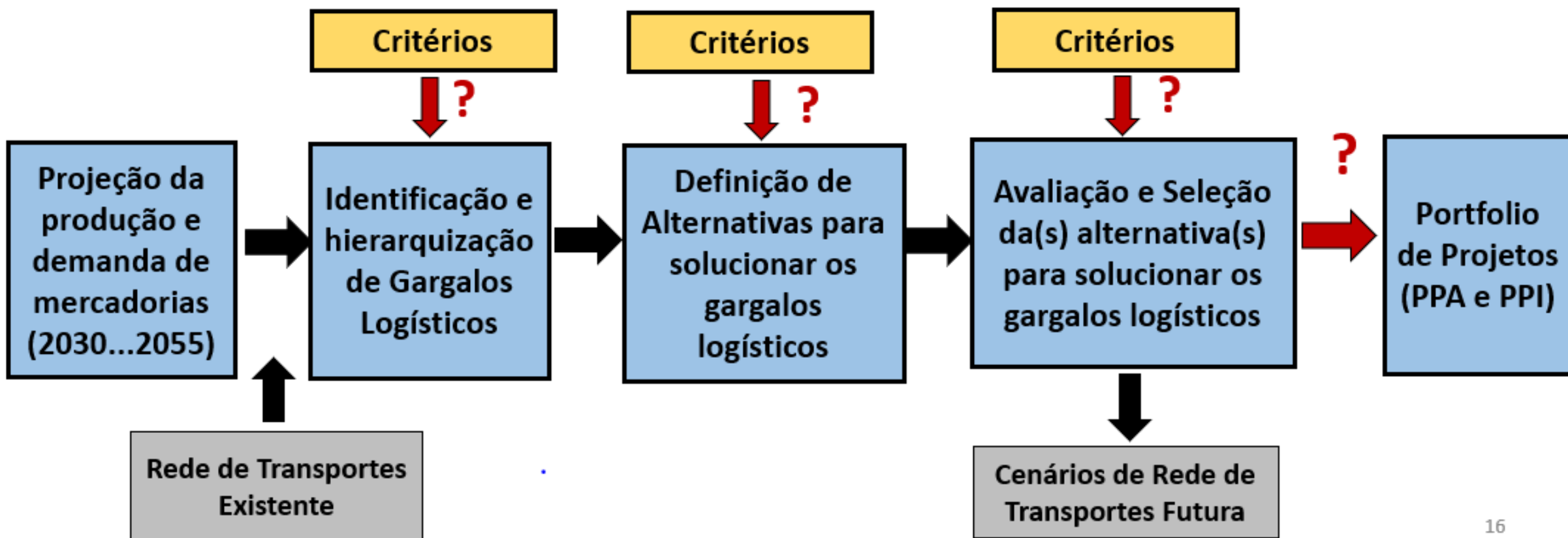
Impactos
Econômicos,
Sociais e
Ambientais

Planejamento de Infraestrutura de Transportes: Boas Práticas

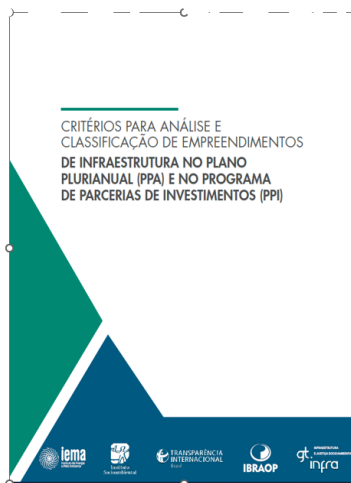


Processo Decisório de Investimentos em Infraestrutura no Brasil

- Distanciamento das Boas Práticas -

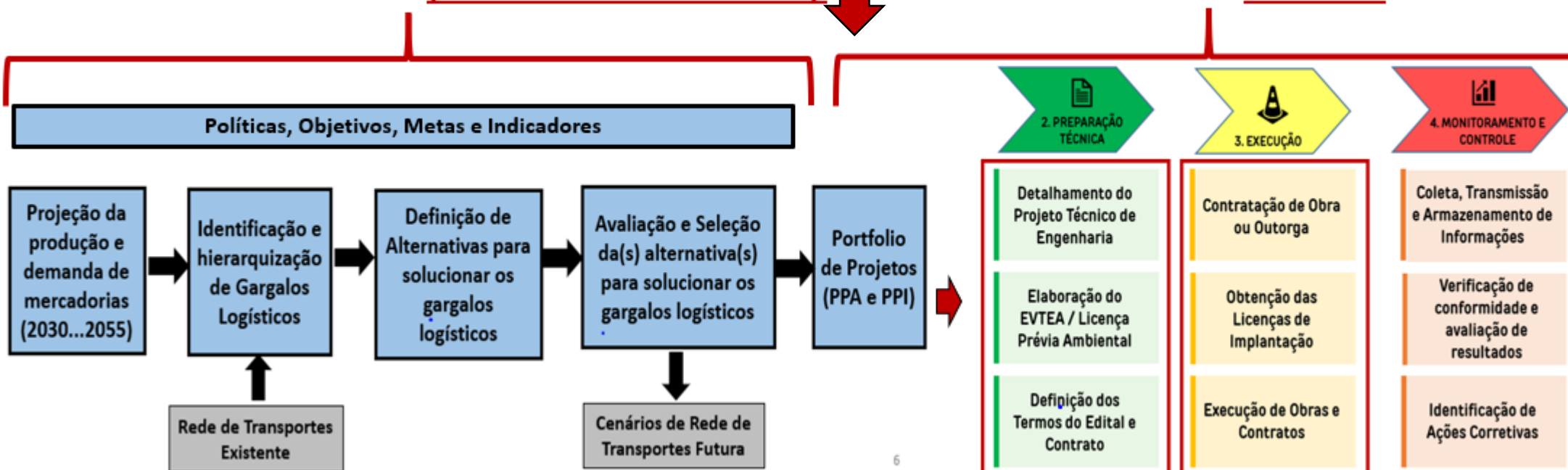


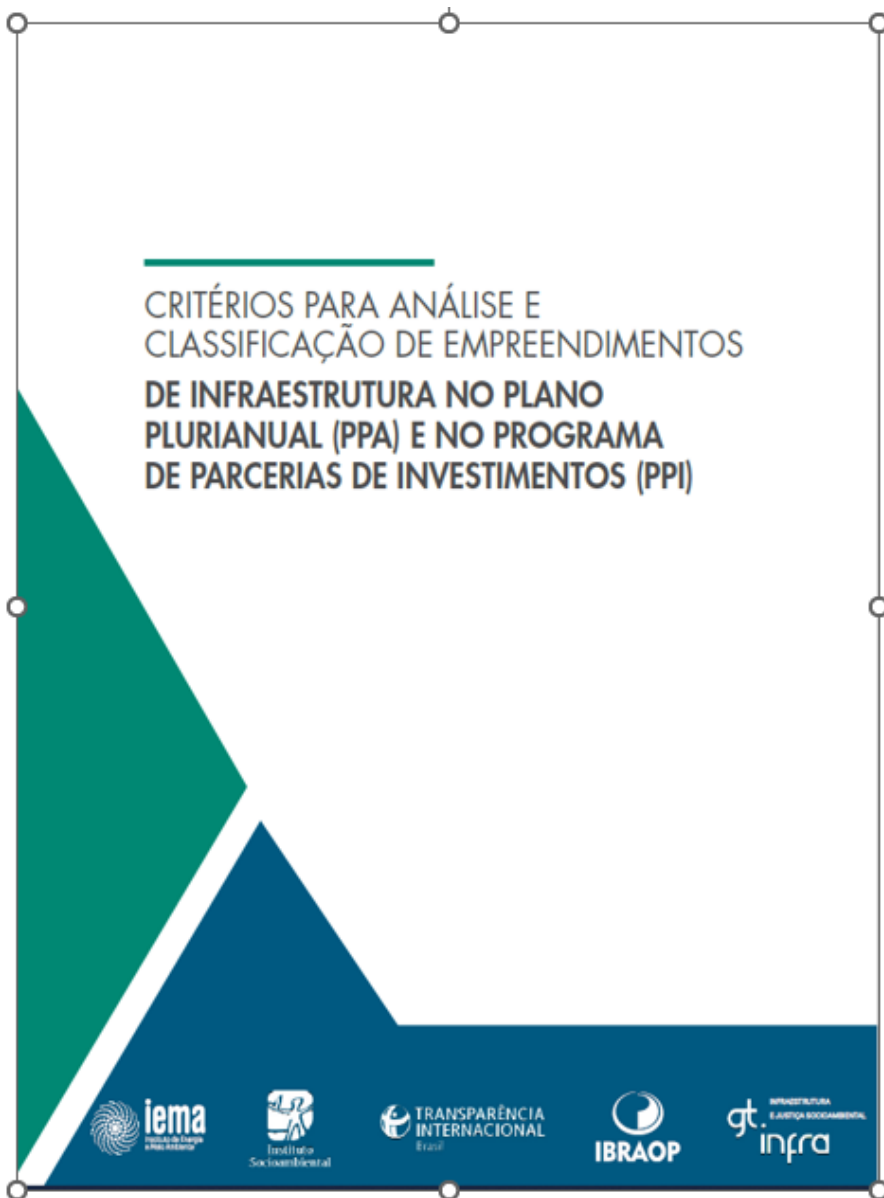
Processo Decisorio de Investimentos em Infraestrutura



AGENDA ESTRUTURANTE (PLANEJAMENTO SETORIAL)

AGENDA DE PROJETOS





- i) alinhamento com orientações estratégicas do governo,
- ii) análise prévia e gestão de riscos socioambientais,
- iii) avaliação socioeconômica,
- iv) transparência e participação.

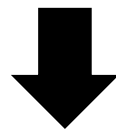
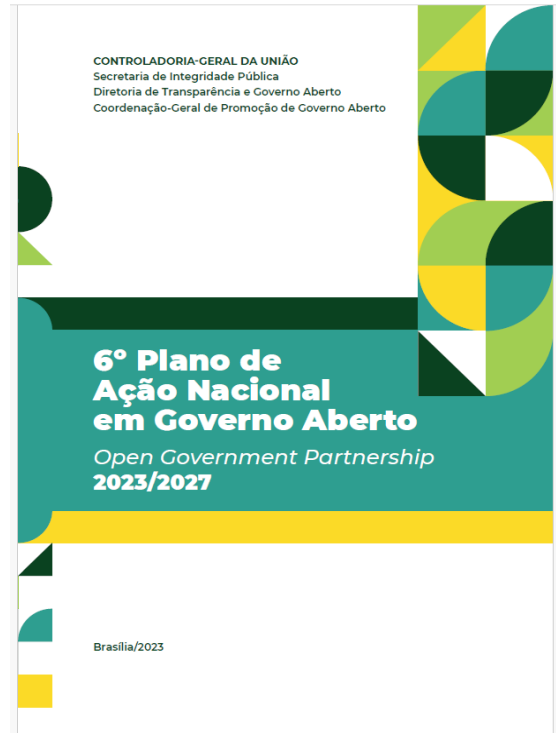


TCU: Auditoria do Plano Nacional
de Logística 2035
([TC 013.771/2021-3](#)) e [Acórdão
1472/2022](#)

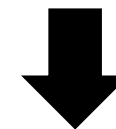
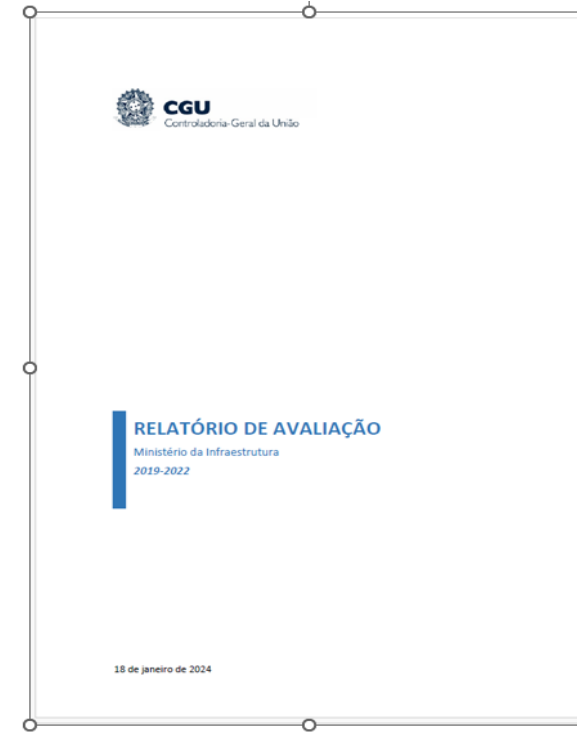
TCU: Auditoria do Planejamento
Integrado de Transportes (PIT)
([TC 005.104/2023-8](#)) e [Acórdão
Nº 2519/2023](#)

ALGUNS ACHADOS :

- A carteira de projetos (PPA, PPI e em execução) é incorporada como **dado de entrada (input) ao invés de ser o produto do processo de planejamento (output)**.
- Incorporação dos projetos sem a avaliação de quais deles são de fato **as melhores alternativas para alocação de recursos escassos em infraestrutura**.
- Carteiras de projetos são decididas sem considerar os **corredores logísticos intermodais**
- Falhas de **transparência e participação social**.



COMPROMISSO 1: Instrumentos para aprimorar a transparência e participação social nas políticas públicas de infraestrutura.



Recomendou-se que, o Governo Federal (MT e MPor) adote critérios de seleção e priorização de programas e projetos estratégicos, dotando-os de mecanismos que permitam avaliar seus impactos, tais como aspectos de custo-benefício e social.

- Garantir a vinculação técnica entre todas as suas etapas de forma a manter a aderência das ações às políticas públicas e a adoção de boas práticas técnicas.
- Garantir para cada etapa do processo decisório, a utilização de critérios transparentes e adequada participação da sociedade.



www.energiaeambiente.org.br

André Luís Ferreira

andre@energiaeambiente.org.br



[instituto-de-energia-e-meio-ambiente](https://www.linkedin.com/company/instituto-de-energia-e-meio-ambiente)



[@energiaeambiente](https://www.instagram.com/energiaeambiente)



[institutoenergiaeambiente](https://www.facebook.com/institutoenergiaeambiente)



[@iema_instituto](https://twitter.com/iema_instituto)